SALVA BATTERIA

DAC SRL

ISTRUZIONI
Si prega di leggere attentamente e attenersi alle seguenti istruzioni:

• Il Protector Battery può essere usato solo su batterie ricaricabili PIOMBO/ACIDO.
• Il dispositivo è progettato esclusivamente per gli usi sotto indicati.
• Il dispositivo va utilizzato solo su batterie da 12 V.

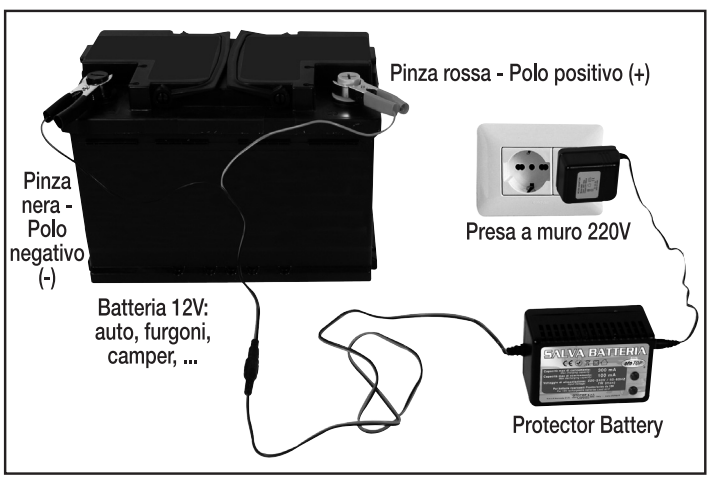
DESCRIZIONE DEL PRODOTTO
Il Protector Battery mantiene la batteria in condizioni ottimali, anche nei lunghi periodi di non utilizzo, caricandola e scaricandola (lasciando comunque e sempre la riserva sufficiente per la messa in moto del motore) come se fosse effettivamente in funzione sul mezzo.
L'alternarsi automatico di messa in carica e scaricamento mantiene costantemente allenata la batteria.
Il dispositivo è stato progettato per tutte le batterie di tipo ricaricabile piombo/acido da 12V, comprese fra 4AH e 250AH.
Il Protector Battery è dotato di Easy Connector (Connettore facile) per semplificare il collegamento con batterie difficili da raggiungere.

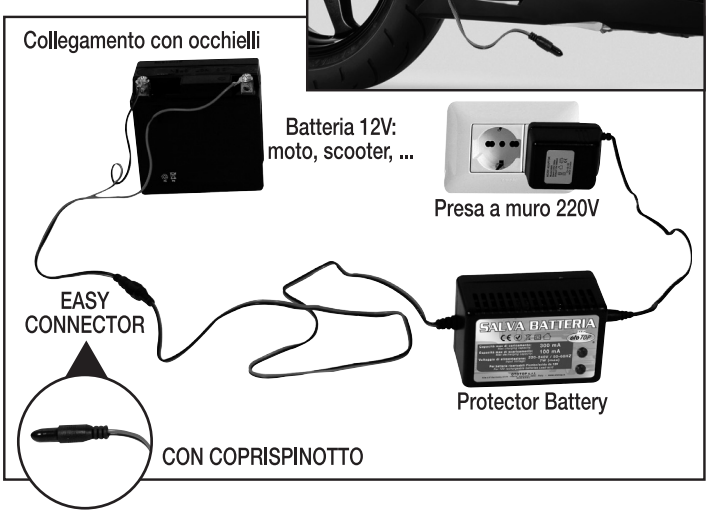
SPECIFICHE TECNICHE
• Capacità max di caricamento: 300 mA.
• Capacità max di scaricamento: 100 mA.
• Voltaggio di alimentazione: 220V-240V / 50 / 60HZ 7W (max).

ATTENZIONE
• Appena tolto dalla confezione, controllare l'integrità del prodotto.
• Non collegare mai il dispositivo ad una batteria danneggiata o completamente scarica; prima del collegamento, controllare le condizioni della batteria compreso il livello dell'acido, e verificare che lo sfiato sia libero.
• Non collegare mai il dispositivo quando il motore è acceso; non accendere il motore mentre il dispositivo è collegato alla batteria.
• Non usare in condizioni di gelo o di umidità, onde evitare l'ossidazione, corto circuiti… Conservare il dispositivo in un luogo asciutto, possibilmente nella confezione originale.
• Non coprire mai il dispositivo durante l'uso.
• Non utilizzare prolunghe se non autorizzate dal costruttore.
• Posizionare il Protector Battery il più distante possibile dalla batteria collegata.
• Non fumare in prossimità del dispositivo e tenere lontano da fiamme o materiale facilmente incendiabile.
• In caso di guasto, mal funzionamento o dubbi sull'efficacia, rivolgersi esclusivamente a personale specializzato evitando accuratamente interventi fai da te.
• In caso di impiego su batterie nautiche, collegare il dispositivo esclusivamente a terra, una volta rimosse le batterie.
• In presenza di anomalie, come la formazione di fumo, la presenza di liquidi, surriscaldamento…, scollegare immediatamente l'apparecchio.
• In caso di contatto della pelle/gli occhi con l'acido della batteria, sciacquare immediatamente con abbondante acqua e consultare un medico.
• Attenersi sempre alle precauzioni di sicurezza riportate dal produttore della batteria.
• Al verificarsi di eventuali problemi di non funzionamento, controllare che la presa alla parete eroghi corrente, che la batteria non sia interrotta, che il dispositivo sia collegato correttamente ai poli positivo e negativo della batteria.
• Conservare fuori dalla portata dei bambini.

COLLEGAMENTO ALLA BATTERIA
• Operare in luogo ben ventilato.
• Prima di collegare il protector battery assicurarsi che il voltaggio della batteria sia di 12V.
• Controllare l'acido della batteria e, se necessario, rabboccare con acqua distillata. Seguire le istruzioni del produttore, se togliere o meno i tappi e comunque accertarsi che lo sfiato sia libero, facendo estrema attenzione ad evitare il contatto dell'acido con la pelle, i morsetti, superfici in tessuto o verniciate ecc.
• Spegnere il motore, assicurarsi di aver spento autoradio, luci, aria condizionata, telefono…, oppure scollegare la batteria. Fare riferimento alle istruzioni di sicurezza riportate dal produttore della batteria o dal rivenditore.
• Posizionare il Protector Battery il più distante possibile dalla batteria.
• Srotolare attentamente il filo del caricatore onde evitare attorcigliamenti.
• Fare attenzione a rispettare la polarità: collegare il morsetto rosso al terminale positivo (+) della batteria, quindi unire il morsetto nero al terminale negativo (-); un collegamento errato potrebbe causare danni al dispositivo. Una volta collegati esattamente, accertarsi che i morsetti siano stabilmente collegati ai terminali.
• Inserire l'adattatore nella presa a muro da 220V, facendo attenzione che la stessa non sia danneggiata.
• Quando nel dispositivo è accesa la luce verde, vuol dire che il Protector Battery è in fase di caricamento, viceversa, quando è accesa la luce rossa, è in fase di scaricamento.
• Il dispositivo entrerà in funzione e, automaticamente, deciderà l'operazione da eseguire sulla batteria: messa in carica o scaricamento (led verde e rosso). Non appena verrà raggiunto il voltaggio massimo, il dispositivo passerà in modalità di scaricamento e viceversa. Il motore comunque potrà essere sempre avviato, anche al termine della fase di scaricamento. Naturalmente il tempo di caricamento o scaricamento delle batterie più grandi sarà più lungo rispetto a quello delle batterie più piccole.
• In presenza di batterie particolarmente difficili da raggiungere, ove consentito dal costruttore, si può utilizzare l'Easy Connector (Connettore facile), fissando gli occhielli ai relativi poli della batteria e posizionando lo speciale spinotto in una zona facile da raggiungere, ma comunque protetta. ATTENZIONE: proteggere lo spinotto da usura, umidità ecc., aiutandosi anche con l'apposito copri spinotto.
• In caso di utilizzo per lunghi periodi, verificare il livello dell'acqua almeno 3-4 volte al mese e comunque, verificare quotidianamente l'assenza di anomalie (surriscaldamento, cattivo odore…).
• In caso di allontanamento duraturo dal luogo di utilizzo del dispositivo (es. ferie…), si consiglia di scollegare il Protector Battery.
• Questo dispositivo è inteso per essere utilizzato come mantenitore di carica; la capacità massima di carica può raggiungere i 300mA e può caricare batterie fino a 13.5V.

SCOLLEGAMENTO DALLA BATTERIA
• Rimuovere l'adattatore dalla presa a muro.
• Rimuovere il morsetto nero e a seguire quello rosso, assicurandosi che i due morsetti non si tocchino.
• Rimettere il dispositivo nella confezione (preferibilmente quella originale).
• Misurare il livello dell'acido della batteria, se necessario rabboccare con acqua distillata, facendo riferimento alle istruzioni del produttore.





PROTECTOR BATTERY - MANTENITORE DI BATTERIA

INFORMAZIONE AGLI UTENTI

Ai sensi dell'art. 13 del Decreto Legislativo 25 Luglio 2005, n. 151 "Attuazione delle Direttive 2002/95/CE, 2002/96/CE e 2003/108/CE, relative alla riduzione dell'uso di sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche, nonchè allo smaltimento dei rifiuti".

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura o sulla sua confezione indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti.

L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura giunta a fine vita presso idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettronici ed elettrotecnici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell'acquisto di una nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di uno a uno.

L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparec-chiatura dismessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientale compatibile, contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il reimpiego e/o riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura.

Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione di sanzioni amministrative previste dalla normativa vigente.

BATTERY SAVER

DAC SRL

INSTRUCTIONS
Please read carefully and follow the instructions below:

• The Battery Protector can be used only on rechargeable lead-acid batteries.
• The device is intended exclusively for the purposes listed below.
• The device must be used only on 12V batteries.

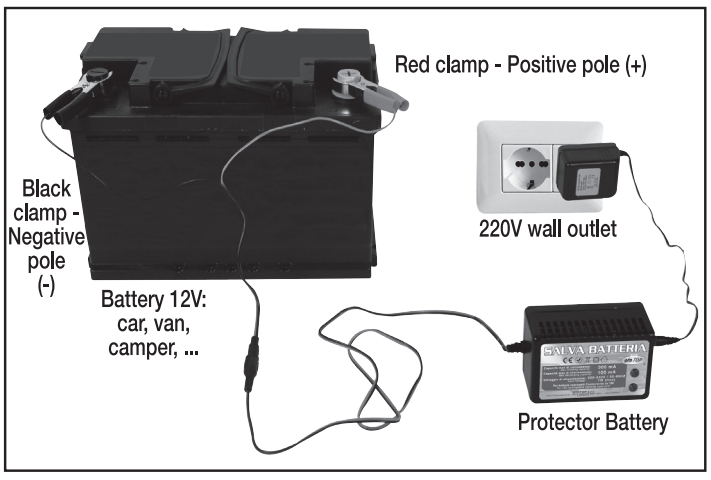
DESCRIPTION OF THE PRODUCT
The Battery Protector keeps your battery in good conditions, even during long periods of non-use, charging and decharging it (anyway, leaving always enough power to start the engine), same as if it was really operating in vehicle.
The automatic succession of charging and discharging keeps the battery always trained. This device has been designed for all types of 12V lead-acid rechargeable batteries, from 4AH to 250AH. The Protector Battery is equipped with Easy Connector to facilitate connection with batteries difficult to reach.

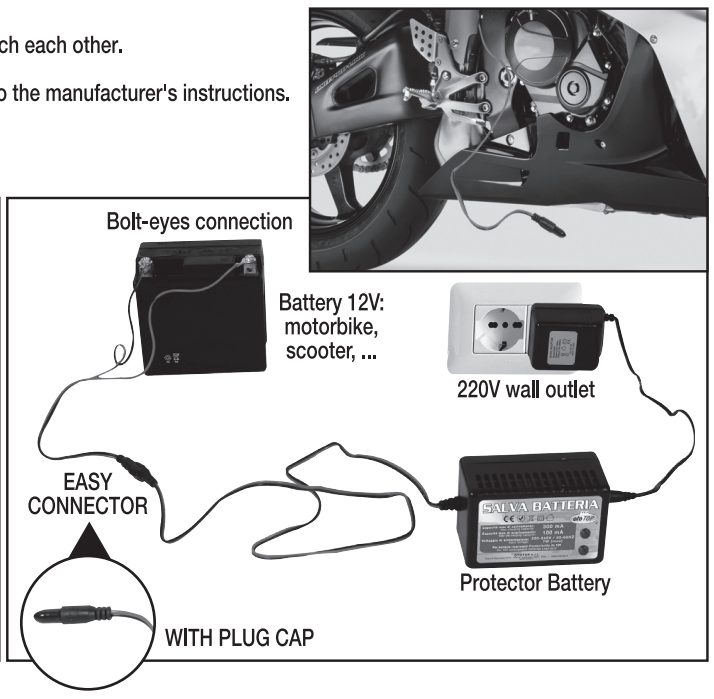
TECHNICAL SPECIFICATIONS
• Max. charging capacity: 300mA.
• Max decharging capacity: 100mA.
• Input voltage: 220V-240V / 50/60 Hz / 7W(max).

WARNING
• When out of the box, check the integrity of product.
• Never connect the device to a damaged or to a totally flat battery; before the connection, check battery condition including acid level, and verify that the vent is clear.
• Never connect the device when the engine is running, do not start engine while the device is connected to battery.
• Do not use in freezing or moist conditions, to prevent oxidation, short circuits... Store in a dry place, preferably in the original package.
• Never cover the device during use.
• Never use extension cords unless authorized by the manufacturer.
• Place the Battery Protector as far as possible from the battery connected.
• Do not smoke near the device and keep away from flames or easily inflammable material.
• In case of failure, malfunction or doubts on efficacy, contact only qualified technicians, avoiding DIY interventions.
• In case of use on marine batteries, connect the device only when on ground, once batteries are removed.
• In the presence of anomalies, such as smoke formation, presence of fluids, overheating, ..., unplug the device immediately.
• In case of contact of skin/eyes with battery acid, rinse immediately with plenty of water and seek medical advice.
• Always follow safety precautions provided by the battery manufacturer.
• If any eventual working problem, check that the wall socket outlet supplies power, that the battery is not interrupted, and that the device is properly connected to the positive and negative battery poles.
• Keep out of children's reach.

CONNECTING TO THE BATTERY
• Work in a well ventilated area.
• Before connecting the Battery Protector, make sure that the battery voltage is 12V.
• Check the battery acid level and, if necessary, add distilled water. Follow the manufacturer's instructions, whether remove the caps or not, but anyway make sure that the vent is free, being very careful avoid acid contact with skin, clips, painted or fabric surfaces etc...
• Turn off the engine, car-radio, lights, air conditioning, telephone paired..., or disconnect the battery. Refer to the safety instructions reported by the battery manufacturer or retailer.
• Place the Battery Protector as far as possible from the battery.
• Carefully unroll the charger wire to prevent kinking.
• Be careful to follow right polarities: Connect the red clip to the positive terminal (+), then connect the black clip to the negative terminal (-) of the battery; a wrong connection may damage the device. Once correctly connected, make sure that the clips are permanently connected to the terminals.
• Plug the adapter into a 220V wall outlet, making sure that it is not damaged.
• When the green light of the unit is on, this means that the Battery Protector is in charging mode, viceversa, when the red light is on, it is in decharging mode.
• The device will operate, and automatically decide what to do on the battery: charging or discharging (green and red led). As soon as the max voltage is reached, the device switches to discharging mode and vice versa. The engine, however, can always be started, even after the downloading phase. Of course, the time of charging or discharging of bigger batteries will be longer than smaller ones.
• In case of batteries particularly difficult to reach, where allowed by the manufacturer, you can use the Easy Connector, fixing the bolt-eyes to the battery clips, and placing the special pin in a place easy to reach, but anyway protected. CAUTION: protect the pin from wear, humidity, etc.., also using the plug cap.
• When used for long periods, check the water level at least 3-4 times per month and then, daily verify the absence of anomalies (overheating, smell ...).
• In case of leaving for long periods, from the place where the device is plugged (i.e. holiday...), we recommend to disconnect the Battery Protector.
• This device is meant to maintain battery power; the max charging capacity can reach 300mA, it can charge battery unitl 13.5V.

DISCONNECT FROM THE BATTERY
• Remove the adapter from the wall outlet.
• Remove first the black terminal, then the red, being careful that they don't touch each other.
• Put the device in its package (possibly the original).
• Check the acid level of the battery, add distilled water if necessary, referring to the manufacturer's instructions.





DISTRIBUITO DA: **DAC SRL -** A socio unico - Sede legale: Via Libero Grassi, 4 42025 Cavriago (RE)
Made in Extra CEE - Tel. +39 0375 820611 - E-Mail: dac.info@dacsrl.net - Web: www.dacsrl.net